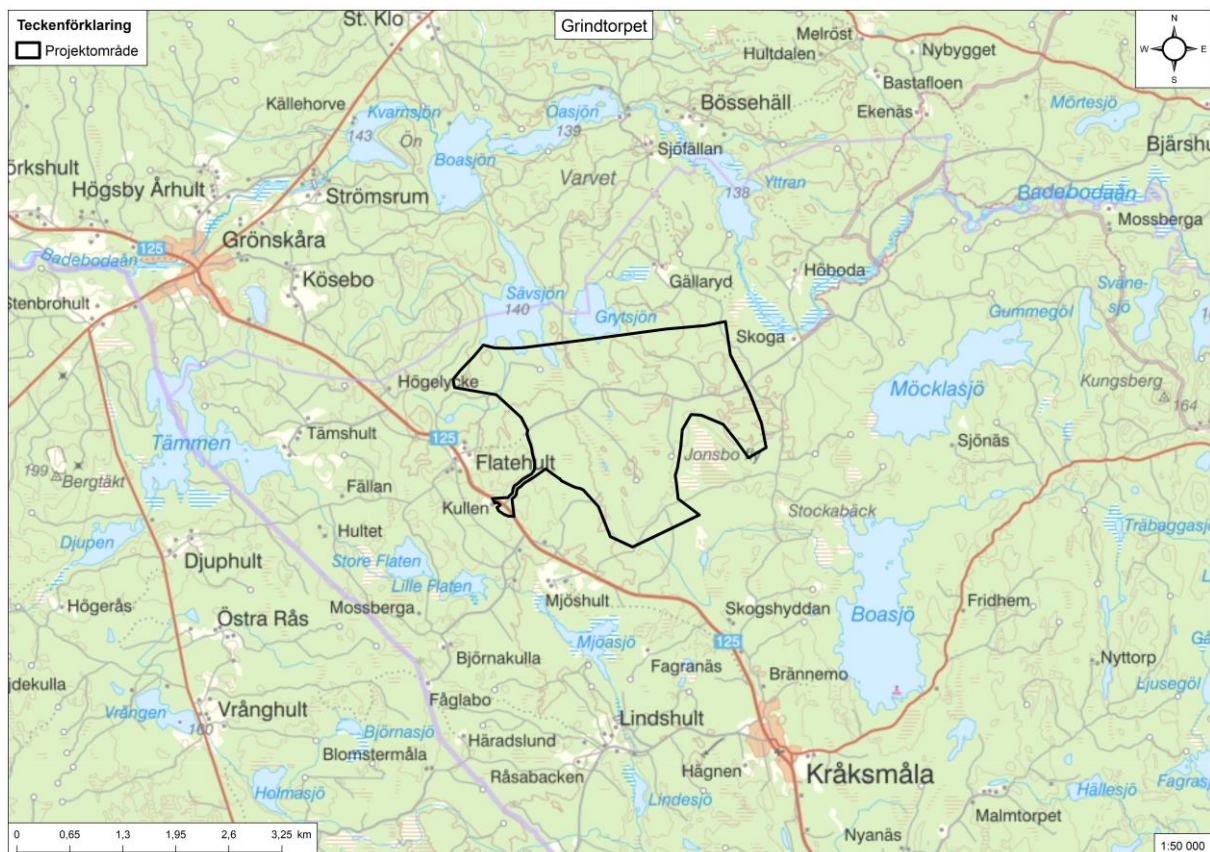


# Kompletterande samrådsunderlag avseende vindkraftpark Grindtorpet

2023-07-05

## Inledning

Eolus Vind AB (publ.) ("Eolus") bjöd under vintern 2021/våren 2022 in till avgränsningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken avseende bolagets planer på att söka tillstånd enligt miljöbalken för vindkraftpark Grindtorpet i Nybro kommun, Kalmar län. Det planerade projektområdet för vindkraftparken, se figur 1, är beläget cirka fyra kilometer norr om Kråksmåla och cirka 4 kilometer sydost om Grönskåra.



Figur 1. Översiktskarta planerat projektområde vindkraftpark Grindtorpet.

För transporter till och från vindkraftparken behöver anslutningsvägar med bl.a. tillräcklig bredd och bärighet säkerställas. I vindkraftsprojektets inledande samrådsskede hade ännu inte infrastrukturen utretts närmare och all vägsträckning var därför inte inkluderad i samrådet då. Eolus har nu identifierat tre sträckningar som bedöms kunna användas som anslutningsvägar och bjuder därmed in till samråd rörande dessa. Detta samrådsunderlag kompletterar dokumentet *Samrådsunderlag Grindtorpet vindkraftpark* (nedan kallat "det tidigare samrådsunderlaget") som togs fram som underlag för samrådet vintern 2021/våren 2022. Både detta samrådsunderlag och det tidigare samrådsunderlaget finns på webbplatsen [www.eolusvind.com/grindtorpet/](http://www.eolusvind.com/grindtorpet/).

Det kompletterande samrådet rör tre skogsvägar varav en till två planeras nyttjas som anslutningsvägar. Vilken eller vilka av skogsvägarna som kommer nyttjas beror på faktorer som utfall i utredningar, inkomna samrådsyttranden, och tekniska förutsättningar hos de befintliga skogsvägarna. Vilken eller vilka vägar som slutligen används behöver kunna bestämmas vid detaljprojektering, därför utreds tre alternativ.

## Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare	Eolus Vind AB, Box 95, 281 21 Hässleholm
Kontaktperson	Emma Lundström, projektledare Eolus Vind AB, <a href="mailto:emma.lundstrom@eolusvind.com">emma.lundstrom@eolusvind.com</a> , 073-060 77 61
Miljökonsult	Calluna AB Sandra Wärn, naturmiljökonsult och MKB-ansvarig

## Planerad verksamhet

Det kommer att behövas upp till två anslutningsvägar till vindkraftparken för att möjliggöra transporter av framför allt komponenter och material. Eolus har identifierat tre befintliga skogsvägar som bedöms lämpliga för ändamålet mellan väg 125 och det hittills planerade projektområdet, se figur 2, och projektområdet avses därför kompletteras med dessa områden. För att möjliggöra de transporter som krävs för projektet kommer de befintliga vägarna att behöva förstärkas, breddas, rätas och/eller utjämnas.



Figur 2. Utredningsområde för anslutningsvägar för vindkraftpark Grindtorpet.

Mer preciserade krav som ställs på anslutningsvägarna kan specificeras först när typ av vindkraftverk beslutats och transportör upphandlats. På en övergripande nivå kan nämnas att vägarna kommer att

förläggas inom en cirka 20–30 meter bred korridor som är fri från träd. Behovet av bredd på vägarna varierar, men uppskattas till cirka 6 meter exklusive diken. I anslutning till kurvor kan både den trådfria korridoren och vägens bredd behöva vara större för att tillåta passage av långa komponenter som exempelvis rotorblad. Där befintliga kurvor är för skarpa för de kommande transportererna kan uträtning av vägen behöva ske.

Material som behövs för anslutningsvägarna avses om möjligt tas från området inom väglinjen på ett sätt som går ut på att uppnå så kallad massbalans, vilket minskar behovet av att tillföra material utifrån samt av att behöva transportera bort överskottsmaterial. För tillräcklig bärighet kan också bl.a. användning av markduk bli aktuellt. Externa material som behövs för anslutningsvägar hämtas i normalfallet från bergtäkt.

Vägarna kommer till största del nyttjas under anläggnings- och avvecklingsskedena för vindkraftparken, för transporter av komponenter och material. Under driftskedet nyttjas vägarna främst vid service och reparationer. När behov finns kommer vägarna snöröjas.

## Lokalisering

För att begränsa behovet av nybyggnad av väg och därigenom minimera intrånget i miljön i området har Eolus studerat möjligheten att nyttja befintliga vägar som anslutningsvägar, efter åtgärder för förstärkning m.m., i stället för att anlägga nya anslutningsvägar. De tre aktuella skogsvägarna är valda då de innebär kortast möjliga sträcka mellan det planerade projektområdet och närmaste allmänna väg i kombination med en begränsad miljöpåverkan eftersom miljös sammansättning kring dessa tre skogsvägar medför större möjlighet att undvika avverkning av exempelvis ädellövträd och annan påverkan på värdefulla strukturer än om andra vägar skulle användas.

Sedan samrådet inleddes i november 2021 har flertalet utredningar genomförts som helt eller delvis omfattar de tre skogsvägarna. En hydrogeologisk undersökning har genomförts för att kartlägga geologiska och hydrologiska förhållanden, samt för att bedöma eventuell påverkan från projektets genomförande. Flertalet fågelinventeringar har genomförts och inga häckningsplatser har påträffats inom vägområdena för de tre skogsvägarna. En naturvärdesinventering har genomförts som delvis omfattade vägområdena för de tre skogsvägarna. Inga rödlistade eller fridlysta arter identifierades inom de delar av vägarna som inventerades. En kompletterande naturvärdesinventering är planerad under 2023 för att undersöka vägområdena ytterligare. Fladdermusinventeringar har genomförts och visat att skogsvägarna har ett lågt värde som livsmiljö för fladdermöss, samt att tätheten av fladdermus är låg inom projektområdet. En kulturmiljöutredning har också genomförts, som visar att inga registrerade lämningar finns i vägområdet och inga nya fynd gjordes under fältbesöken.

Trafikverket har pekat ut väg 125 mellan Mjöshult och Grönskåra som dubbelsidig artrik vägmiljö, totalt 5,5 kilometer. Den artrika vägmiljön bedöms hålla klass 3 Påtagligt naturvärde. De observationer av rödlistade och fridlysta arter som nämns i underlaget för den artrika vägmiljön är dock inte lokaliserade inom avgränsningen för de vägområden som omfattas av detta samrådsunderlag.

Det finns vidare inga detaljplaner eller områdesbestämmelser som berör vägområdena. Vägarna ligger inte heller i anslutning till något område som är utpekade i exempelvis friluftslivsprogram eller andra planer med avseende på friluftsliv eller rekreation.

## Förväntade miljöeffekter och skyddsåtgärder

Förväntade miljöeffekter och skyddsåtgärder kommer att utredas och beskrivas närmare i den miljökonsekvensbeskrivning ("MKB") som kommer att biläggas tillståndsansökan för vindkraftpark Grindtorpet, med stöd i genomförda och planerade utredningar och inventeringar. Redan i detta kompletterande samrådsunderlag kan dock nämnas att den planerade verksamheten rörande

anslutningsvägar kommer att innebära att mark tas i anspråk och hårdgörs, samt att avverkning kommer ske. De förväntade miljöeffekterna från åtgärderna bedöms därmed i huvudsak röra påverkan på naturmiljön samt hydrologiska förhållanden.

Förstärkning av vägar avses projekteras på ett sådant sätt att nuvarande hydrologiska förhållandena i möjligaste mån inte förändras till följd av arbeten för förstärkning av väg. Detta innebär exempelvis förlängning av trummor där sådana idag finns under vägarna.

Om möjligt anpassas breddningen av vägarna i höger- eller vänsterled om det innebär att träd med särskilda värden för fågel eller fladdermus kan undvikas.

Breddning och förstärkning av vägar innebär vidare att tillgängligheten till området förbättras, vilket är positivt för allmänheten som därigenom får en ökad tillgänglighet till omkringliggande miljöer.

## **Omfattning av MKB**

MKB:n kommer, utöver det som framgår av det tidigare samrådsunderlaget, att beakta detta kompletterande samrådsunderlag och det som framkommer i denna komplettering av samrådet.

## **Samrådsrets**

Kompletteringen av samrådet sker skriftligt med länsstyrelsen i Kalmar län, tillsynsmyndigheten, och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten. Eolus har bedömt att fastighetsägare, hyresgäster, bostadsrättsinnehavare och andra rättighetshavare inom tre kilometer från utredningsområdet (se karta i Figur 2 ovan) ska anses ingå i den krets som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten. Verksamheten kan medföra omgivningspåverkan såsom buller, visuell påverkan, m.m.